



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 140]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 25, 2012/माघ 5, 1933

No. 140]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 25, 2012/MAGHA 5, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जनवरी, 2012

का.आ. 158(अ).—कोलकाता नगर में मेट्रो रेलवे के निर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन के लिए इसमें नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, भवन, गलियां, सड़कें, रास्ते या नाले अथवा उनको उपयोग में लाए जाने के अधिकार अपेक्षित हैं;

और केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो गया है कि इस अनुसूची में उल्लिखित भूमि, भवन, गलियां, सड़कें, रास्ते या नाले अथवा उनको उपयोग में लाए जाने के अधिकार लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित हैं;

अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के रेखांक का, जो कि ड्राइंग सं. एम. आर सी/डब्ल्यू/सर्वे/1-2008 और एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे/2-2008 में दर्शाया गया है, सक्षम अधिकारी के कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है;

अतः, केन्द्रीय सरकार, मेट्रो रेलवे (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 7 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अनुसूची में यथा-उल्लिखित भूमि, भवन, गलियां, सड़कें, रास्ते या नाले अथवा उनके उपयोग के अधिकार का अधिग्रहण करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

नीचे अनुसूची में उल्लिखित उक्त भूमि, भवन, गलियां, सड़कें, रास्ते या नालों अथवा उनको उपयोग में लाए जाने के अधिकार में कोई हितबद्ध व्यक्ति इस अधिसूचना के सार के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिग्रहण पर आक्षेप कर सकता है। आक्षेप यदि कोई हो तो, सक्षम प्राधिकारी, मेट्रो रेलवे, 39/1, रासबिहारी एवेन्यू (प्रथम तल), कोलकाता-700026 को लिखित में भेजा जा सकेगा तथा सक्षम प्राधिकारी को आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यावसायी द्वारा सुनवाई का अवसर देगा और ऐसे आक्षेप को सुनने के पश्चात् और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जैसा भी सक्षम प्राधिकारी उचित समझे, आदेश द्वारा आक्षेपों को या तो अनुज्ञात कर सकता है या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 9 की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य के कोलकाता शहर में टॉलीगंज से न्यू गडिया तक मेट्रो रेलवे के निर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन के लिए संरचना सहित और संरचना रहित अधिग्रहित की जाने वाली भूमि की संक्षिप्त विवरण

मद सं.	प्लान सं.	मौजा का नाम	दाग सं.	भूमि का विवरण	भूमि का क्षेत्र	भूमि की सीमा
1.	एमआरसी/डब्ल्यू/सर्वे/1-2008	गडगचा	59(पी), 65 (पी) तथा 80 (पी)	अधिग्रहण जोन में आने वाली खाली भूमि, तालाब, घर और अन्य कोई संरचना	4,500 वर्ग मीटर 0.45 हेक्टेयर	उत्तर-गडगचा मौजा के प्लॉट दक्षिण- गडगचा मौजा के प्लॉट पूर्व-गडगचा मौजा के प्लॉट पश्चिम-गडगचा मौजा के प्लॉट
2.	एमआरसी/डब्ल्यू/सर्वे/2-2008	बुजी	1016, 1017, 1013, 828 तक घिरे हुए तथा सटे हुए दाग सं. 1075 (पी), 1074 (पी), 1073 (पी), 1021 (पी), 1105 (पी), 1107 (पी), 1014 (पी), 1013 (पी), 92 (पी), 1016 (पी) तथा बुजी रोड ।	अधिग्रहण जोन में आने वाली खाली भूमि, तालाब, घर और अन्य कोई संरचना	3000 वर्ग मीटर 0.30 हेक्टेयर	उत्तर-बुजी मौजा के प्लॉट दक्षिण-टॉली नाले के प्लॉट पूर्व-बुजी मौजा के प्लॉट पश्चिम-बुजी मौजा के प्लॉट

[फा. सं. 2001/प्रोजे./सी/9/1]

राजीव चौधरी, कार्यपालक निदेशक (निर्माण योजना)

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th January, 2012

S.O. 158(E).—Whereas the land, buildings, streets, roads, passages or nallah or the right of users therein, mentioned in the Schedule, are required for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith in the city of KOLKATA;

And whereas, the Central Government is satisfied that the said lands, buildings, streets, roads, passages or nallah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule, are required for a public purpose;

The plan of the area, mentioned in the Schedule, bearing drawings number MRC/W/SURVEY/1-2008 and MRC/W/SURVEY/2-2008 may be inspected in the office of the Competent Authority;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 7 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), the Central Government hereby declare its intention to acquire the lands, buildings, streets, roads, passages or nallah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule;

Any person interested in the said lands, buildings, streets, roads, passages or nallah or the right of users therein as mentioned in the Schedule may, within twenty one days from the date of publication of the substance of this Notification, object to such acquisition. The objections, if any, may be forwarded to the Competency Authority, Metro Railway, 39/1, Rash

Bihari Avenue, (1st floor), Kolkata-700026 in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing such objection and after making such enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 9 of the said Act shall be final;

SCHEDULE

Brief description of the lands to be acquired with or without structure for the purpose of construction of Metro Railway from Tollygunge to New Garia and other works connected therewith in the city of Kolkata in the State of West Bengal

Serial No.	Plan Number	Name of Mouza	Dag Number	Description of Land	Area of Land	Boundary of Land
1.	MRC/W/Survey/1-2008	Garagacha	59(P), 65(P) and 80(P)	Vacant land, pond houses and any other structures falling in the zone of acquisition	4,500 Sq. Meter 0.45 Hectare	N-Plots of Garagacha Mouza S-Plots of Garagacha Mouza E-Plots of Garagacha Mouza W-Plots of Garagacha Mouza.
2.	MRC/W/Survey/2-2008	Briji	1075(P), 1074(P), 1073(P), 1021(P), 1105(P), 1107(P), 1014(P), 1013(P), 92(P), 1016(P), Dag No. butted and bounded by 1016, 1017, 1013, 828 and Briji Road.	Vacant land, pond houses and any other structures falling in the zone of acquisition	3,000 Sq. Meter 0.30 Hectare	N-Plots of Briji Mouza S-Tollynallah, E-Plots of Briji Mouza W-Plots of Briji Mouza.

[F.No. 2001/Proj./C/9/1]

RAJIV CHAUDHRY, Executive Director (Works Planning)